

Westelijke stadsentree Utrecht

De stad Utrecht verandert snel. Zo verschuift de westelijke stadsentree van stadsrandlocatie steeds meer naar het centrum van de stad. De visie van Arnold Meijer keert de bestaande veelvormigheid en onverschilligheid om tot een nieuw gebiedsconcept. De Westelijke Stadsentree als Stadspark en Stadslaan zijn bepalend.

Stadspark

Het Stadspark, gelegen tussen knooppunt Hooggelegen en het 24 oktoberplein, toont zich in openheid. Een lange brugconstructie vervangt het grondlichaam van de weg. Hierdoor ontstaat letterlijk ruimte en worden nieuwe functionele verbindingen mogelijk.

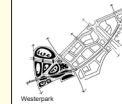
Stadslaan

De Stadslaan ligt tussen het 24 oktoberplein en Westplein en vormt de bron voor stedelijke dynamiek. De laan bestaat uit een basis van stedelijke blokken met daarachter de meer rijzige gebouwen. Hier verschijnt een mix van wonen, werken en kleinschalige detailhandel. De binnenruimten van de blokken bestaan uit stadstuinen, waar verstillend centraal staat.

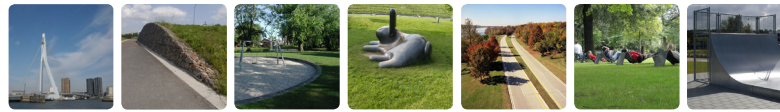
Tussen park en laan

Tussen het Stadspark en de Stadslaan ligt een ongelijkvloerse kruising waar het doorgaande verkeer onderdoor gaat. Bij bovenkomst is het park met de vrije zichten ineens verruild voor een voorname laan met wandvormende bebouwing, laanbeplanting en groene berm. Bij het Westplein duiken we weer even onder om ten slotte boven te komen bij de Utrechtse binnenstad.

In het park



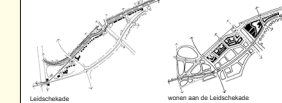
Het stadspark heeft de bestaande functies als voetbalveld, nieuwe functies als bijvoorbeeld skatepark, basketbalveld zijn toegevoegd. Het park biedt ook ruimte aan sport en spel (ook in de vorm van een zwembad en tennisbanen), ruimte voor verpleging en ontspanning maar ook wonen en werken met zorg.



Het huidige gebiedslichaam is vervangen voor een lange brug. Hierdoor zijn nieuwe ruimtelijk-functionele verbindingen mogelijk. Het park vormt nu de verbinding in plaats van dat de weg de doorsnijding vormde.

In het park zijn een aantal woonvormen toegevoegd. Hierdoor wordt enerzijds de sociale veiligheid bevorderd en anderzijds krijgt de stadsentree hiermee een meer sterke begleiding.

aan de leidschekade



De huidige kade is een historisch bepaalde waterwegverbinding. Voor fietsers en voetgangers vormt het verbinding tussen de Leidsche Rijn, Oude en Nieuwe Leidschekade en het stadscentrum van Utrecht.



Deze verbinding blijft bestaan en wordt versterkt, daarbij worden de aanliggende woonwijken verbeterd. Het gebiedslichaam uit de periode 1900-1940 is het vertrekpunt voor een eigenlijke herontwikkeling.

aan de stadslaan



De Stadslaan als entree van de stad. Voornamelijk in relatie en kwalitatief hoogwaardig in relatie tot het centrum. Dit heeft de vorm van de leefomgeving, waarbij de laan als basis van stedelijke dynamiek wordt beschouwd. Het gebiedslichaam uit de periode 1900-1940 is het vertrekpunt voor een eigenlijke herontwikkeling.



De stadstuinen bestaan uit een omliggende bebouwing waarin de woonvormen zijn onderverdeeld. Het gebiedslichaam uit de periode 1900-1940 is het vertrekpunt voor een eigenlijke herontwikkeling.

Hierbij worden de woonvormen verbeterd. Het gebiedslichaam uit de periode 1900-1940 is het vertrekpunt voor een eigenlijke herontwikkeling.

Buiten het blok wordt de stad ervaren, in de tuin herontwikkeling.

inbo

Opdrachtgever: Aorta Architectuurcentrum Utrecht
Jaar: 2008
Projectteam: Arnold Meijer